

N°86
FÉVRIER 2012

AIR *Contact*

MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES LOISIRS AÉRIENS



De la préparation Auto à la préparation Aéro...



Christian Dieux est spécialisé dans la préparation de moteurs pour la compétition automobile. Après plusieurs années de contact avec des constructeurs ULM, il met au point en 2010 un kit de conversion injection pour moteur 912 et 912-S et entre dans le milieu de l'aviation légère...

La compétition automobile

LAD (Louviers Auto Développement) était à l'origine une agence Renault. En 1991, Christian Dieux stoppe l'activité garage traditionnel afin de se consacrer entièrement à la compétition automobile. Au sein de l'atelier normand, sont construites et assemblées des voitures destinées à la course sur circuits et rallyes. Professionnel de l'assistance, l'entretien et la préparation automobile, LAD est hyper spécialisé dans la préparation et le développement moteur. « Selon les besoins du client, réglementation à l'appui, LAD propose différentes évolutions adaptées aux catégories courses et aux budgets attribués aux projets. Sur les moteurs à injection, nous faisons évoluer la programmation et effectuons des modifications de calculateurs pour une préparation à la carte » explique le préparateur.

Des hyper spécialistes "préparation et développement" moteur

Six personnes travaillent à l'atelier. « J'ai moi-même un CAP de mécanicien auto. Mais j'ai dû suivre de nombreuses formations pour m'adapter aux évolutions techniques et l'éternelle recherche de performances ! » raconte Christian. « Je prends en charge la partie conception au sein de l'entreprise. Un technicien travaille sur la mise au point sur banc d'essai ». « Le travail de fond sur les moteurs est identique en voiture, en aéro et en jet ski par exemple. La réglementation varie et il faut bien entendu s'adapter à l'utilisation qu'en font les pilotes. Notre force est dans notre hyper spécialisation dans la préparation injection, et notre expérience au quotidien ».



Du moteur auto au moteur ULM

« Le milieu de l'aéronautique m'a toujours intéressé. Mais la course automobile occupait tout mon temps ! » En 2005, la société belge Dynali cherchait à développer un moteur à injection pour ses hélicoptères en kit. La même année, le hasard conduit Christian à entrer en contact avec le monde de l'ULM et notamment la société Jabiru France. « Alexandre Patte, son responsable, avait en projet un moteur à injection et nous a convaincus de venir à Blois, découvrir le monde de l'ULM et présenter nos activités. Nous avons rencontré de nombreux pilotes qui nous ont fait part de leurs problèmes de carburation. Ils nous ont alors persuadés d'effectuer des recherches sur la possibilité d'adapter l'injection sur leurs moteurs à carburateurs. Après la mise en place d'un cahier des charges précis avec eux, nous nous penchons sur l'étude d'un kit injection ».

Création d'un kit de conversion injection

« En 2010, nous montons notre premier prototype de kit conversion en version injection électronique sur un moteur 912-S prêté par J.Y. Verrier. La mise au point sera effectuée tout d'abord sur banc d'essai, puis en vol, sur sa machine en avril 2010. Le même travail sera ensuite effectué sur une base 912. LAD AERO est né ! »

« Nous commercialisons, depuis le salon de Blois 2010, des kits de conversion pour 912 et 912S. Nous avons choisi de livrer les éléments les plus sensibles de ce kit déjà assemblés (rampes d'injection et boîtiers papillons), afin d'en faciliter le montage et de garantir un fonctionnement optimal de ces éléments à nos clients. À ce jour, une dizaine de machines sont équipées avec un total d'environ 700 heures de vol ».

Développement pour l'ULM - Autogire

« Nous finissons actuellement le développement d'un nouveau kit destiné aux ULM - Autogires, sur la base d'un moteur 912, une version suralimentée à l'aide d'un compresseur. L'objectif de puissance est 120 cv, en accord avec la réglementation actuelle. L'idée est de proposer sur une base moteur éprouvée, une version à la fois fiable, performante, peu coûteuse et économe en carburant. »

Sandrine Vadrot-Morel



Contact 
Catherine et Christian Dieux
LAD AERO

Tél. 02-32-40-47-40

Email : lad-aero@orange.fr